



# EAGLE OCEAN MARINE CIRCULAR

2023 年 2 月 13 日

致所有被保險人和經紀人

各位同行好，

## 鋼鐵貨物：大副收據和提單

在運輸鋼鐵貨物時，需要適當的謹慎，這一點怎麼強調都不過分。因這類貨物的損壞而導致的索賠可能會特別昂貴。

因此，我們提醒被保險人注意他們的義務——載於保險證書中——為鋼鐵貨物簽發的提單應嚴格按照大副收據（M/Rs）制定條款，而大副收據本身應準確反映檢驗人對貨物裝載前狀況的調查結果。

考慮到這一點，被保險人在簽發此類文件時應注意以下幾點。

## 大副收據

1. **在大副收據上直接引用鋼鐵貨物預載狀況調查。** EOM 觀察到，大副收據週期性地在批注中簡單地提及鋼鐵貨物的預載調查報告。這種做法是不推薦的。除了第三方不可能得到這樣的報告外，它也不可能被實際地附在大副收據上，因此，大副收據本身不會記載貨物裝載時的表面狀況。
2. **多份大副收據上的重復批注。** 提醒被保險人確保任何批注都能反映出與每份大副收據相關的鋼鐵貨物托運的表面狀況。應避免對貨物的表面狀況進行重復的批注。

## 提單

除了大副收據的批注要反映貨物在裝運時的表面狀況外，EOM 提醒被保險人，他們應確保在簽發提單時，也要適當反映這些批注。如果在裝船前發現貨物有明顯的損壞，則不應該簽發“清潔提單”。

EOM 建議被保險人注意到這一信息並接受相應的指導。

您忠誠的，



Dorothea Ioannou, CEO  
Eagle Ocean Agencies, Inc.

***Eagle Ocean Marine*** 是美國保賠協會的固定收取保費的機構，提供金牌標準的國際保賠協會集團服務，並以勞合社無可挑剔的再保險為支撐。

