



# EAGLE OCEAN MARINE CIRCULAR

2023 年 2 月 13 日

致所有被保险人和经纪人

各位同行好，

## 钢铁货物：大副收据和提单

在运输钢铁货物时，需要适当的谨慎，这一点怎么强调都不过分。因这类货物的损坏而导致的索赔可能会特别昂贵。

因此，我们提醒被保险人注意他们的义务--载于保险证书中--为钢铁货物签发的提单应严格按照大副收据（M/Rs）制定条款，而大副收据本身应准确反映检验人对货物装载前状况的调查结果。

考虑到这一点，被保险人在签发此类文件时应注意以下几点。

## 大副收据

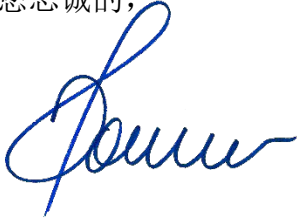
1. **在大副收据上直接引用钢铁货物预载状况调查。** EOM 观察到，大副收据周期性地在批注中简单地提及钢铁货物的预载调查报告。这种做法是不推荐的。除了第三方不可能得到这样的报告外，它也不可能被实际地附在大副收据上，因此，大副收据本身不会记载货物装载时的表面状况。
2. **多份大副收据上的重复批注。** 提醒被保险人确保任何批注都能反映出与每份大副收据相关的钢铁货物托运的表面状况。应避免对货物的表面状况进行重复的批注。

## 提单

除了大副收据的批注要反映货物在装运时的表面状况外，EOM 提醒被保险人，他们应确保在签发提单时，也要适当反映这些批注。如果在装船前发现货物有明显的损坏，则**不应该**签发 "清洁提单"。

EOM 建议被保险人注意到这一信息并接受相应的指导。

您忠诚的，



Dorothea Ioannou, CEO  
Eagle Ocean Agencies, Inc.

**Eagle Ocean Marine** 是美国保赔协会的固定收取保费的机构，提供金牌标准的国际保赔协会集团服务，并以劳合社无可挑剔的再保险为支撑。

