



EAGLE OCEAN MARINE CIRCULAR

2022 年 3 月 11 日

敬致所有被保險人和經紀人

親愛的同事們：

重型鋼鐵貨物的積載

當被保險船舶裝載重型鋼鐵貨物時沒有適當考慮到以下因素，就可能會發生意外事故：

- 裝載貨物在貨艙內時恰當考慮貨艙底部強度、剪切強度和彎矩；以及
- 恰當地考慮使用加利福尼亞鋼錠積載法（CBS）運輸重型鋼鐵貨物的最佳做法。

貨物裝載手冊和裝載器具

根據《國際載重線公約》的第 10（1）條，要對長度超過 79 英尺（24 米）的船舶提供貨物裝載手冊。該手冊記載了船舶設計的裝載條件，包括允許的靜水彎矩和剪切力的極限值，以及其他資訊。提供裝載器具（通常是基於電腦的軟體工具）作為遵守裝載手冊規定的輔助工具。貨物裝載手冊和裝載器具通常由船舶的船級社代表船舶的船旗國批准通過。貨物裝載/積載計畫應使用裝載器具審核並確認。

裝載重型鋼鐵貨物之前，船長應特別注意保證貨物盡可能地從縱向、橫向、垂直等角度在船艙內均勻分佈，以便貨物積載符合裝載手冊要求的允許的彎矩和剪應力限制。裝載計畫應考慮到各種關鍵因素，如裝載線季節性區域、任何相關港口的限制以及船舶的限制，如吃水、載貨量、穩性、測量穩心高度（GM）、裝貨速率以及任何其他相關貨物風險因素。

艙底強度

美國保賠協會的《鋼鐵貨物運輸指南》第 5.3.3 節是關於艙底和底邊艙艙頂的強度限制的內容。於艙底而言，積載貨物總裝載重量限於艙底可裝載重量的最大值。表面區域每平方米允許裝載的最大值由船廠提供並經船級社批准。每個貨艙的詳細資料通常記載在船舶的《配平和穩性手冊》、《貨物裝載手冊》和/或《貨物綁紮手冊》中。

除非另有說明，提及的允許的裝載假定為均勻的重量分佈並且不適用於鋼卷貨物。請記住，在艙底使用墊艙物料的情況下，貨物重量應足以在艙底分散開來。如有任何疑問，請立即諮詢船級社。

同時請不要忽略貨艙艙底結構的鋼結構尺寸的厚度隨著時間流逝逐漸減小。艙底理論上允許裝載的貨量是根據船舶建造時的鋼材厚度數值設置的。因此，對於較為老舊的船舶，謹慎的做法是，在考慮艙底允許裝載貨物的最大值時留出一定的安全餘地。

該指南的第 5.3.4 節對在底邊艙的艙頂裝載重型鋼鐵貨物提供了進一步的建議。

加利福尼亞鋼錠積載法（CBS）

CBS 是一種涉及將半成品鋼錠裝載為獨立貨堆的方法。鋼錠為艙艙向積載，鋼錠下方和鋼錠之間使用最少的墊艙物料。然後用鋼帶和金屬夾將貨堆的上層捆紮起來，而不是用傳統的鋼絲繩和螺絲扣。堆在貨堆裡面的鋼錠基本上保持獨立。它們只能通過自身重量、外部和上方的鋼錠的重量，以及頂部幾層的捆紮來固定。首選傳統的裝載和固定方法。

如果被保險人發現自己面臨同意 CBS 方法的壓力，他們不應同意這種方法，而是應確保：

1. 在同意使用一種積載方法前聯繫 EOM；
2. 僅使用箱型貨艙裝載貨物；
3. 將貨物裝載在船艙兩側；
4. 每個貨堆中的鋼錠的尺寸一致；
5. 這一積載方式僅適用於原定在南北美洲之間的運輸且僅適用於鋼錠貨物；
6. 貨艙和積載經 EOM 許可的檢驗師根據 EOM 通函《鋼鐵貨物裝前檢驗：更新》批准。請見該通函的[英文版](#)、[簡體漢語版](#)和[繁體漢語版](#)；以及
7. 就提單草稿、租約、保函或者其他相關檔的措辭和修訂提前諮詢了 EOM，以最大限度保護被保險人的利益。

我們鼓勵被保險人訪問協會網站，在這裡你們會發現[英文版](#)、[簡體漢語版](#)和[繁體漢語版](#)的《鋼鐵貨物運輸指南》、相關動畫以及其他相關資訊。指南提供關於不同視角如何避免運輸這些貨物導致的貨損的綜合性概述。網址為：

<http://www.american-club.com/page/steel-cargoes>.

EOM 建議被保險人知悉本通函並按其指導行事。

您忠實的



Joseph E.M. Hughes, 主席&首席執行官

Eagle Ocean Agencies, Inc.

Eagle Ocean Marine 是一家美國保賠協會旗下收取固定保費的機構，提供最高標準的國際船東保賠協會集團服務，並以勞埃德無可挑剔的再保險作為保障。