



EAGLE OCEAN MARINE CIRCULAR

2022年3月11日

敬致所有被保险人和经纪人

亲爱的同事们：

重型钢铁货物的积载

当被保险船舶装载重型钢铁货物时没有适当考虑到以下因素，就可能会发生意外事故：

- 装载货物在货舱内时恰当考虑货舱底部强度、剪切强度和弯矩；以及
- 恰当地考虑使用加利福尼亚钢锭积载法（CBS）运输重型钢铁货物的最佳做法。

货物装载手册和装载器具

根据《国际载重线公约》的第 10（1）条，要对长度超过 79 英尺（24 米）的船舶提供货物装载手册。该手册记载了船舶设计的装载条件，包括允许的静水弯矩和剪切力的极限值，以及其他信息。提供装载器具（通常是基于计算机的软件工具）作为遵守装载手册规定的辅助工具。货物装载手册和装载器具通常由船舶的船级社代表船舶的船旗国批准通过。货物装载/积载计划应使用装载器具审核并确认。

装载重型钢铁货物之前，船长应特别注意保证货物尽可能地从纵向、横向、垂直等角度在船舱内均匀分布，以便货物积载符合装载手册要求的允许的弯矩和剪应力限制。装载计划应考虑到各种关键因素，如装载线季节性区域、任何相关港口的限制以及船舶的限制，如吃水、载货量、稳性、测量稳心高度（GM）、装货速率以及任何其他相关货物风险因素。

舱底强度

美国保赔协会的《钢铁货物运输指南》第 5.3.3 节是关于舱底和底边舱舱顶的强度限制的内容。于舱底而言，积载货物总装载重量限于舱底可装载重量的最大值。表面区域每平方米允许装载的最大值由船厂提供并经船级社批准。每个货舱的详细数据通常记载在船舶的《配平和稳性手册》、《货物装载手册》和/或《货物绑扎手册》中。

除非另有说明，提及的允许的装载假定为均匀的重量分布并且不适用于钢卷货物。请记住，在舱底使用垫舱物料的情况下，货物重量应足以在舱底分散开来。如有任何疑问，请立即咨询船级社。

同时请不要忽略货舱舱底结构的钢结构尺寸的厚度随着时间流逝逐渐减小。舱底理论上允许装载的货量是根据船舶建造时的钢材厚度数值设置的。因此，对于较为老旧的船舶，谨慎的做法是，在考虑舱底允许装载货物的最大值时留出一定的安全余地。

One Battery Park Plaza, 31st Fl., New York NY 10004, USA

该指南的第 5.3.4 节对在底边舱的舱顶装载重型钢铁货物提供了进一步的建议。

加利福尼亚钢锭积载法 (CBS)

CBS 是一种涉及将半成品钢锭装载为独立货堆的方法。钢锭为艏艉向积载，钢锭下方和钢锭之间使用最少的垫舱物料。然后用钢带和金属夹将货堆的上层捆扎起来，而不是用传统的钢丝绳和螺丝扣。堆在货堆里面的钢锭基本上保持独立。它们只能通过自身重量、外部和上方的钢锭的重量，以及顶部几层的捆扎来固定。首选传统的装载和固定方法。

如果被保险人发现自己面临同意 CBS 方法的压力，他们不应同意这种方法，而是应确保：

1. 在同意使用一种积载方法前联系 EOM；
2. 仅使用箱型货舱装载货物；
3. 将货物装载在船舱两侧；
4. 每个货堆中的钢锭的尺寸一致；
5. 这一积载方式仅适用于原定在南北美洲之间的运输且仅适用于钢锭货物；
6. 货舱和积载经 EOM 许可的检验师根据 EOM 通函《钢铁货物装前检验：更新》批准。请见该通函的[英文版](#)、[简体中文版](#)和[繁体汉语版](#)；以及
7. 就提单草稿、租约、保函或者其他相关文件的措辞和修订提前咨询了 EOM，以最大限度保护被保险人的利益。

我们鼓励被保险人访问协会网站，在这里你们会发现[英文版](#)、[简体中文版](#)和[繁体汉语版](#)的《钢铁货物运输指南》、相关动画以及其他相关信息。指南提供关于不同视角如何避免运输这些货物导致的货损的综合性概述。网址为：

<http://www.american-club.com/page/steel-cargoes>.

EOM 建议被保险人知悉本通函并按其指导行事。

您忠实的



Joseph E.M. Hughes, 主席&首席执行官
Eagle Ocean Agencies, Inc.

Eagle Ocean Marine 是一家美国保赔协会旗下收取固定保费的机构，提供最高标准的国际船东保赔协会集团服务，并以劳埃德无可挑剔的再保险作为保障。