



# EAGLE OCEAN MARINE CIRCULAR

2021年12月10日

致所有被保險人和經紀人

親愛的同事們：

## 鋼鐵貨物裝前檢驗：更新

被保險船舶在以下情況下裝載鋼鐵貨物時會出現狀況：

1. 沒有安排裝前檢驗；
2. 沒有提前聯繫 EOM 協助安排裝前檢驗；以及
3. 雇用不被 EOM 認可的檢驗人。

## 總則

我們敦促被保險人確保他們完全遵守鋼鐵裝前檢驗要求，以及可能單獨適用於該船的保險條款的所有其他相關條件。

為將運輸鋼鐵引起的貨物索賠的風險降至最低，EOM 要求被保險人在裝貨港指定一名經驗豐富的檢驗人實施預防性裝前檢驗，以此：

1. 協助船長在裝貨前記錄貨物的表面狀況，這樣，在適當情況下，大副收據和提單可以根據需要正確批註；以及
2. 確認船舶的貨艙艙蓋和貨艙的其他開口狀況良好。

如果沒有完成這樣的鋼鐵貨物裝前檢驗，在權利人向涉案貨物相關的被保險人或者船舶提出貨物索賠的情況下，被保險人的保險範圍會遭受損害。

此外，在涉及艙蓋或者任何貨艙的水密邊界有缺陷的情況下適用的承保範圍中的除外責任和/或責任限制不會因貨物裝前檢驗而不適用。

我們敦促被保險人確保他們完全遵守鋼鐵貨物裝前檢驗要求，以及可能單獨適用於該船的入會條款的所有其他相關條件。

## 立刻通知 EOM

請通知 EOM 將要裝載的鋼鐵的類型、描述和數量以及計畫的裝貨港和裝貨時間，據此 EOM 可以告知被保險人是否有必要做裝前檢驗，並向被保險人推薦當地可以實施檢驗的檢驗人。

為了保證向被指定協助船長簽發提單的檢驗人發出清楚簡明的指示，或者為了在裝貨時檢驗貨物，應及時直接向 EOM 發出要求檢驗人參加的要求。該通知應包含：

1. 船舶預計抵達裝貨港的時間；
2. 即將裝載的鋼鐵貨物的準確性質（類型）和大概數量；以及
3. 船舶在裝貨港的代理的名稱和聯繫方式。

然後 EOM 會向檢驗人發出檢驗並報告的指示，並抄送給經紀人借此傳送給船東，以此指導他們如何檢驗並報告。

如果向 EOM 發出這種預先通知不現實，被保險人應當聯繫裝貨港當地的通代，向通代直接提供上述詳細資訊，並儘快通知 EOM。

## 新冠疫情訪問限制情況下鋼鐵貨物裝前檢驗

2020 年 3 月，EOM 以英文、簡體中文和繁體中文發佈了通函“因新冠病毒限制導致協力廠商檢驗人無法登船情況下鋼材貨物裝船問題的指南”，該通函是關於當船舶要裝載應進行裝前檢驗的鋼鐵貨物，但受新冠疫情影響港口實施訪問限制，不允許檢驗人檢驗貨物以及/或者登船情況下，被保險人應遵循的做法。

我們提醒被保險人，如果出現限制或者禁止檢驗人登船的情況，裝船前通知 EOM 是非常重要的。

在某些情況下，可能僅指定了檢驗人前往港口檢驗貨物，而非登船。這種情況下，檢驗人應當以常規方式實施檢驗並報告貨物狀況，然而船舶的船東和船長應當遵守 2020 年 3 月 EOM 的新冠疫情下鋼鐵貨物裝前檢驗通函中的指引和要求。

## 美國保賠協會關於鋼鐵貨物的進一步指引

美國保賠協會堅持其《鋼鐵貨物運輸指南》，該指南對於避免因運輸鋼鐵貨物引起的各種索賠提供了廣泛的觀點。

美國保賠協會從其自己的索賠、參與操作和/或租船用以運輸鋼鐵貨物的人員，以及經常被指定參加鋼鐵貨物裝卸的人員中獲得了知識和經驗，該指南借鑒了這些知識和經驗。

我們鼓勵被保險人訪問協會的網站，從協會網站可以獲取相關英文、簡體中文和繁體中文的指南、圖片、動畫以及其他相關資訊，網址為：

<http://www.american-club.com/page/steel-cargoes>.

EOM 建議被保險人知悉此通函並按其指導行事。

您忠實的

A handwritten signature in blue ink that reads "Joseph E.M. Hughes". The signature is written in a cursive style and is underlined with a single horizontal line.

Joseph E.M. Hughes, 主席&首席執行官  
Eagle Ocean Agencies, Inc.

***Eagle Ocean Marine*** 是一家美國保賠協會旗下收取固定保費的機構，提供最高標準的國際船東保賠協會集團服務，並以勞埃德無可挑剔的再保險作為保障。