



EAGLE OCEAN MARINE CIRCULAR

2021年12月10日

致所有被保险人和经纪人

亲爱的同事们：

钢铁货物装前检验：更新

被保险船舶在以下情况下装载钢铁货物时会出现状况：

1. 没有安排装前检验；
2. 没有提前联系 EOM 协助安排装前检验；以及
3. 雇用不被 EOM 认可的检验人。

总则

我们敦促被保险人确保他们完全遵守钢铁装前检验要求，以及可能单独适用于该船保险条款的所有其他相关条件。

为将运输钢铁引起的货物索赔的风险降至最低，EOM 要求被保险人在装货港指定一名经验丰富的检验人实施预防性装前检验，以此：

1. 协助船长在装货前记录货物的表面状况，这样，在适当情况下，大副收据和提单就可以根据需要正确批注；以及
2. 确认船舶的货舱舱盖和货舱的其他开口状况良好。

如果没有完成这样的钢铁货物装前检验，在权利人向涉案货物相关的被保险人或者船舶提出货物索赔的情况下，被保险人的保险范围会遭受损害。

此外，在涉及舱盖或者任何货舱的水密边界有缺陷的情况下适用的承保范围中的除外责任和/或责任限制不会因货物装前检验而不适用。

我们敦促被保险人确保他们完全遵守钢铁货物装前检验要求，以及可能单独适用于该船的入会条款的所有其他相关条件。

立刻通知 EOM

请通知 EOM 将要装载的钢铁的类型、描述和数量以及计划的装货港和装货时间，据此 EOM 可以告知被保险人是否有必要做装前检验，并向被保险人推荐当地可以实施检验的检验人。

为了保证向被指定协助船长签发提单的检验人发出清楚简明的指示，或者为了在装货时检验货物，应及时直接向 EOM 发出要求检验人参加的要求。该通知应包含：

1. 船舶预计抵达装货港的时间；
2. 即将装载的钢铁货物的准确性质（类型）和大概数量；以及
3. 船舶在装货港的代理的名称和联系方式。

然后 EOM 会向检验人发出检验并报告的指示，并抄送给经纪人借此传送给船东，以此指导他们如何检验并报告。

如果向 EOM 发出这种预先通知不现实，被保险人应当联系装货港当地的通代，向通代直接提供上述详细信息，并尽快通知 EOM。

新冠疫情访问限制情况下钢铁货物装前检验

2020 年 3 月，EOM 以英文、简体中文和繁体中文发布了通函“因新冠病毒限制导致第三方检验人无法登船情况下钢材货物装船问题的指南”，该通函是关于当船舶要装载应进行装前检验的钢铁货物，但受新冠疫情影响港口实施访问限制，不允许检验人检验货物以及/或者登船情况下，被保险人应遵循的做法。

我们提醒被保险人，如果出现限制或者禁止检验人登船的情况，装船前通知 EOM 是非常重要的。

在某些情况下，可能仅指定了检验人前往港口检验货物，而非登船。这种情况下，检验人应当以常规方式实施检验并报告货物状况，然而船舶的船东和船长应当遵守 2020 年 3 月 EOM 的新冠疫情下钢铁货物装前检验通函中的指引和要求。

美国保赔协会关于钢铁货物的进一步指引

美国保赔协会坚持其《钢铁货物运输指南》，该指南对于避免因运输钢铁货物引起的各种索赔提供了广泛的观点

美国保赔协会从其自己的索赔、参与操作和/或租船用以运输钢铁货物的人员，以及经常被指定参加钢铁货物装卸的人员中获得了知识和经验，该指南借鉴了这些知识和经验。

我们鼓励被保险人访问协会的网站，从协会网站可以获取相关英文、简体中文和繁体中文的指南、图片、动画以及其他相关信息，网址为：

<http://www.american-club.com/page/steel-cargoes>.

EOM 建议被保险人知悉本通函并按其指导行事。

您忠实的

A handwritten signature in blue ink that reads "Joseph E.M. Hughes". The signature is written in a cursive style and is underlined with a single horizontal line.

Joseph E.M. Hughes, 主席&首席执行官
Eagle Ocean Agencies, Inc.

Eagle Ocean Marine 是一家美国保赔协会旗下收取固定保费的机构，提供最高标准的国际船东保赔协会集团服务，并以劳埃德无可挑剔的再保险作为保障。